

De doorbraakroute

Lengte van de tocht 33 km
Routecontrole: maart 2019



Deze fietstocht is gemaakt door de IVN-afdeling Hellendoorn-Nijverdal



Het eerste deel van de route wordt gekenmerkt door recentelijk grote infrastructurele wijzigingen. Het landschap begint zich alweer mooi te ontwikkelen.

In de routebeschrijving worden de volgende afkortingen gebruikt:

LA = linksaf,
RA = rechtsaf ,
RD = rechtdoor
ri. = richting

Start NS station te Nijverdal.

Het nieuwe verdiepte station is op 1 april 2013 in gebruik genomen.

U verlaat het station richting busstation, dus met de RK-kerktoren aan uw rugzijde.

RA het fietspad F35 op.

Langs de spoorbaan, door de fietstunnel, direct daarna RA. U blijft langs de spoorbaan fietsen.

Met de brug gaat u over de rivier de Regge.

De volgende brug die u neemt gaat over een nevengeul van de Regge.

Deze geul is bedoeld als ecologische verbindingzone.

U volgt de Fietssnelweg F 35. (U gaat NIET door de tunnel rechts) Ronde oversteken dan RA Veenweg, F35 blijven volgen die linksaf buigt. Langs het spoor Bolderpad volgen.

Links van u ligt het Wierdenseveld.

Einde RA brug over Molendijk noord.

Splitsing RA Molendijk.

Kruising RA Zunaweg.

Voor de brug LA fietspad op. U bent nu bij Rust 2 op de kaart.

Reggeherstelproject.

De gekanaliseerde Regge, heeft hier een nieuw natuurlijk tracé gekregen. Om dit nieuwe tracé mogelijk te maken zijn er extra bruggen gebouwd.

De aanliggende percelen van de nieuwe Reggeloop zijn ingericht voor waterberging en nieuwe natuur. Daarnaast heeft de oude Regge een metamorfose ondergaan en is omgevormd tot een meanderende natuurlijke rivier.

Door de werkzaamheden is invulling gegeven aan het huidige waterbeheer en de ecologische hoofdstructuur. Het Reggeherstelproject de Groene Mal is medegefinancierd door de Europese Unie en provincie Overijssel

Einde fietspad RA brug over dan direct weer RA fietspad op.

Einde fietspad door de tunnel. Daarna direct weer RA gravelpad.

Brug over de regge. Splitsing van fietspad, rechts aanhouden. (sportvelden linkshouden). Einde gravelpad LA.

Eindeweg RA Mozartlaan.

Gaat met linkerbocht over in Boomcateweg.

Einde weg bij verkeerslichten RD, door fietstunnel.

LA spoor volgen tot NS Station.

Heeft u genoten van deze fietstocht, dan horen wij uw reactie graag via onze website www.ivn.nl/afdeling/hellendoorn-nijverdal Suggesties voor verbeteringen zijn ook van harte welkom.



Op deze website vindt u ook een aantal andere fraaie fietsroutes.

Brug over en LA het fietspad op welke verder langs de beek gaat Aan het einde van dit fietspad komt u bij een *TOP* punt.

Een TOP (Toeristisch overstappunt) is een speciaal ingericht plek van waaruit u op bewegwijzerde paden kunt wandelen en fietsen. Er zijn door heel Nederland dergelijke punten ingericht.

Enterweg oversteken en fietspad volgen.
Het fietspad buigt af naar rechts langs de Regge.
Na enkele kilometers buigt het fietspad van de Regge af
Einde fietspad LA Sluizendijk.
Weg met rechterbocht volgen LA door de fietstunnel.
RA parallelweg. Voor u ziet u de in eind 2013
aangelegde wildwissel of wel Ecoduct.

Ecoducten worden gebouwd als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur, bedoeld om de teruggang van de biodiversiteit in Nederland af te remmen. In een ecombiduct is de passage gecombineerd met een klein-wildtunnel.

LA Grimbergerweg , verderop spoorbaan oversteken.

Dan ziet u links van de weg een bord dat u uitnodigt voor een kopje thee in de boerderij van de voormalige Grimberg. Als u geluk heeft, is de theeschenkerij geopend. Zo niet, fiets dan toch even het laantje in. U vindt de restanten van de havezathe Grimberg: de gracht en de brug. De rest mag u er zelf bij fantaseren of u leest over op het bord aan de Grimbergerweg als u terug bent.

Op de eerstvolgende kruising LA Schapendijk. (ri. Rijssen)
Op splitsing links aanhouden.
Einde LA Klokkendijk.
Na 100 m RA fietspad op en direct LA.
Eerste fietspad RA. Gebruik het voetveer.
Volg het fietspad LA de brug over.

Wierdense veld

Tussen Nijverdal en Wierden ligt het Wierdense Veld. Ooit een nat gebied, waar het hoogveen voortdurend kon aangroeien. Inmiddels zijn grote delen van het gebied verdroogd en zijn Veluwe Heideschappen ingezet om de strijd aan te binden met het pijpenstrootje. Samen met andere betrokkenen zoekt Landschap Overijssel naar mogelijkheden om het waterpeil te verhogen, zodat het veen weer gaat leven.

Westerveenweg oversteken en spoorbaan volgen.
Dwarsdijk oversteken spoorbaan volgen tot aan de Vossenbosweg.
RA, door de tunnel.
Bij verkeerslichten N35 oversteken, LET OP!
Ventweg oversteken, Nottermorsweg volgen
2^e weg verharde weg LA Wittebeltsweg.

Einde RA Ten Cateweg, spoor over.
Einde weg RA Stegeboersweg.
Kruising rechtdoor Stegeboersweg volgen.
Einde RA ventweg langs Rijssensestraat. Bij Rotonde LA verkeersweg oversteken LET OP! Enterweg richting YPELO volgen
2^e zandweg LA Kippershoekweg
Einde weg RA IJpeloweg.
Voor de brug RA. Betonfietspad volgen. Bij splitsing van betonpad: links aanhouden, over de brug tot rustpunt.

(ter oriëntatie: dit is op het kaartje aangegeven met Rust 1)

Lees info bord over de aanleg van de waterbuffer.

De Doorbraak voor Twente

De aanleg van de beek is nodig om het water in Twente meer ruimte te geven, wateroverlast en verdroging te voorkomen en een ecologische verbinding te maken tussen Noordoost Twente en de Sallandse Heuvelrug. Een doorbraak dus, voor waterbeheer, landbouw en natuur.

Fietspad LA de brug over.

Einde LA IJpeloschoolweg.

Eind van de weg RA IJpeloweg.

Brug over (u passeert weer de Doorbraak)

1^e weg RA Broezeweg

Deze weg volgen, met de bocht naar rechts en brug over.

U passeert opnieuw de doorbraak.

1^e weg LA IJpeloschoolweg

U bent nu bij het einde van De Doorbraak, een 13 km lange nieuw gegraven beek. Even verderop ziet u een informatiebord. Neem de tijd om het even te lezen.

Je graaft niet voor de lol een nieuwe waterloop van zo'n 13 kilometer lengte. Er zijn belangrijke redenen voor.

De komst van De Doorbraak heeft verschillende voordelen.

Ten eerste wordt met de beek een extra afvoermogelijkheid voor water gecreëerd, waardoor de veiligheid van een omvangrijk gebied wordt vergroot. Bij extreme regenval moet het water opgevangen worden, om het vervolgens gefaseerd te kunnen afvoeren. Hierdoor wordt de veiligheid van een gebied vergroot. Het water ging voorheen weg via het Lateraalkanaal en het Banisgemaal in Almelo.

Ten tweede is de aanleg van de beek goed voor bepaalde plant- en diersoorten. Met De Doorbraak is er namelijk een ecologische verbindingszone tussen Twente en Salland gerealiseerd. Het water speelt een belangrijke rol voor het landschap en voor de planten en dieren die er leven. Rivieren en beken vormen 'wegen' tussen leefgebieden waarlangs dieren en planten zich kunnen verspreiden. De Doorbraak loopt dwars door de Twentse stedenband en vormt een verbinding tussen de landelijke gebieden van Oost en West Twente. Zo wordt een sterke impuls gegeven aan landschap en ecologie.

Derde aspect is de verbetering van de kwaliteit van het watersysteem in de regio. De nieuwe beek is aangelegd om de scheiding van waterstromen te realiseren. Het waterschap wil het Twentse watersysteem verdelen in twee kwalitatief verschillende 'stromen'.

Stedelijk water is kwalitatief minder goed. Dit water wordt via het Lateraalkanaal apart afgevoerd naar de Vecht en komt uiteindelijk in het IJsselmeer terecht. Met De Doorbraak krijgt het schone landelijk water uit de stroomgebieden van de Loolee en de Azelerbeek een afvoerweg naar de Regge. Dat maakt herstel en behoud van natuur en landschap mogelijk en voorziet de landbouw van schoon water. Eigenlijk is zo de oorspronkelijke situatie weer hersteld. Vroeger behoorden deze beken ook tot het stroomgebied van de Regge, maar door menselijk ingrijpen waren ze afgesneden.