

## Project Smalspoortunnels Tegelen.

In 2014 benaderde de gemeente Venlo ons – Heemkundekring Tegelen - in de persoon van Twan Ernst om te bekijken hoe we een zinvolle invulling konden vinden voor de smalspoortunnel bij de overweg bij Egypte.

Het idee om er een vleermuisverblijf van te maken was gauw gemaakt.

En onze Heemkundekring Tegelen heeft gelijk hieraan toegevoegd dat er nog een tweede tunnel lag in het bosgebied van de Snelle Sprong in Tegelen. En die zou dan ook voor dit doel heel geschikt zijn. Beide smalspoortunnels hebben een belangrijke rol gespeeld bij de afvoer van klei rond 1900 waar een heel netwerk van smalspoorlijnen is ontwikkeld om de klei via zogenaamde kleitrammetjes naar de betreffende kleiwarenfabrieken te vervoeren.

We hebben via ons lid Frans Maas die deze vraag op zijn bordje kreeg, contact opgenomen met het IVN De Steilrand waarvan hij ook lid is. En ook met Gerard van Dooren van het IVN Maasduinen die veel kennis heeft van vleermuizen.

Zij hebben een compleet inrichtingsplan gemaakt om beide tunnels geschikt te maken voor vleermuizen.

En toen was er even stilte.

Er moest gezocht worden naar geldpotjes.

En er liepen ook nog projecten met een hogere prioriteit.

Najaar 2017 heeft Frans Maas – na overleg met Twan Ernst van gemeente Venlo – contact opgenomen met architectenbureau Verheijen-Smeets om met Theo Verheijen zelf deze voor hem ook geheel nieuwe uitdaging op te pakken.

Dat heeft geresulteerd in een Plan van aanpak waarbij nu de voorbereidende werkzaamheden zijn gestart.

De tunnel bij Egypte is nu geheel vrijgemaakt. Er was een illegale muur gezet aan de westkant van de overweg die nu gesloopt is. Aan de boskant werden enkele tonnen illegaal vuil geruimd.

De gemeente Venlo had Monumentenwerk Limburg gevraagd om deze tunnel vrij te maken.

Een eerste beschoeiing is ook gemaakt aan de oostkant.

Aan de westkant zal nog bekeken worden in hoeverre hier illegaal gestort is en hoe het afwateringssysteem verloopt.

Bij dit alles zijn het Kadaster, Limburgs Landschap en Staatsbosbeheer mede bij betrokken.

Gerard van Dooren en Frans Maas zijn donderdag 5 april in overleg gegaan met architectenbureau Verheijen - Smeets en in de personen van Theo en Robert is een verder inrichtingsplan van Gerard van Dooren en Frans Maas doorgesproken.

Zo zal dit rijksmonument dit jaar weer in ere gesteld worden. Het gaat hierbij om de enige smalspoortunnel in Nederland die onder een gewoon spoor doorloopt.

Er zullen voldoende veiligheidsmaatregelen tegen vandalisme genomen worden middels hekwerken waardoor en de vleermuizen beschermd blijven en de informatieborden aan de binnenkant van de hekwerken veilig blijven.

We houden jullie op de hoogte.