

Heumensoord en Maldens Vlak

Startpunt Heumensoord: hoek Scheidingsweg / Beukenlaan (in het verlengde van de Driehuizerweg), Nijmegen.
Lengte van de wandeling: ± 6,5 km

Startpunt Maldens Vlak: parkeerplaats tussen zweefvliegveld en spoorbaan (nabij Groesbeekseweg 55 a in Malden).
Lengte van de wandeling: ± 6 km

Aan de Zuidkant van Nijmegen, tussen Molenhoek, Malden en Nijmegen-Brakkenstein ligt het natuurgebied van Heumensoord en Maldens Vlak.



Het boslandschap is ontstaan tijdens de voorlaatste ijstijd. Het smeltwater, van de door ijslobben ontstane stuwwal, spoelde over en door de stuwwal heen waarbij het zand en grind afzette. Zo ontstond een spoelzandvlakte met arme, schrale grond waar Heumensoord en een groot deel van Nijmegen op liggen.

Rond het begin van de jaartelling was Nijmegen een Romeinse vestingplaats. Een van de vele wegen naar Rome leidde via de Heyendaalseweg en Driehuizerweg over Heumensoord. Midden in het bos liggen nog restanten van een door de Romeinen gebouwde versterkte wachtpost. Heumensoord geniet ook bekendheid doordat ieder jaar militairen gehuisvest worden die deelnemen aan de wandelvierdaagse.

Heumensoord en Maldens Vlak zijn ondanks het patroon van rechte paden zeker geen saai bos te noemen. Het niet-beboste deel biedt aardige doorkijkjes dankzij de spontane begroeiing en de afwisselende stukjes heide. Er is een actief beleid om de stukken heide in stand te houden en met elkaar te verbinden. Sinds enkele jaren graast er regelmatig een kudde van het Kempische heideschaap. Ook de oude beukenlanen, de restanten van het eikenhakhout en de meer dan 150 jaar oude grove dennen zijn de moeite waard. De variatie van de begroeiing en daardoor ook van flora en fauna zal door het nieuwe beleid, waarin natuurontwikkeling een belangrijke rol speelt, nog verder toenemen.

Het Maldens Vlak was vroeger een onderdeel van de grote, stille heide tussen Nijmegen en Plasmolen: de Mookerhei. Dit landschap werd door de bewoners op allerlei manieren benut. Ze weidden er hun schaapskudden en gebruikten de schapenmest vermengd met heideplaggen als mest voor hun akkers. Ze snoeiden de heideplanten en gebruikten het materiaal voor het maken van bezems en borstels.

Het zweefvliegveld bestaat sinds 1937. Ten behoeve van dit vliegveld werden grote stukken heide ontgonnen en omgezet in grasland om zo als landingsbaan te kunnen dienen. Aan de randen komt nog steeds een meer natuurlijke begroeiing voor van hei en brem.

Prijs boekje: € 4,95