

Aan de Gemeente Tynaarlo t.a.v.

de Gemeenteraad

het college van Burgemeester en Wethouders

i.a.a:

Mevrouw G.H. de Boer, Vakmanager Gemeentewerken Binnendienst

De heer C. Katerbarg, team gemeentewerken

Datum: 7 september 2025

Betreft: het voornemen om het resterend schelpenfietspad Oude Tolweg Zuidlaren te verharderen.

Geachte Raad en College,

Medio augustus jl. heeft u aan bewoners Moerdobbe en omgeving een brief gestuurd waarin u aangeeft dat u van plan bent om het onverharde gedeelte van bovengenoemd fietspad te verharderen met beton.

Hierop willen wij met deze brief reageren en onze zienswijze aan u laten weten omdat wij zorgen hebben over een aantal aspecten en mogelijke gevolgen als dit voornemen tot uitvoer komt.

- Het fietspad loopt door een gebied waar de gemeente in het verleden veel geïnvesteerd heeft in waterberging en het ontwikkelen van een gebied waar amfibieën zich thuis voelen (wadi's). Het al aangelegde verharde, betonnen deel van het fietspad is momenteel in bepaalde periodes van het jaar een waar slagveld voor kikkers, padden, hagedissen en salamanders. Door de aanleg van het laatste stuk over het schelpenpaadje tussen de poelen door zal dit zeker een aanslag plegen op de amfibieën populatie die in de poelen leeft en tussen de poelen migreert.
- Langs het pad staan oude mooie bomen die zeer karakteristiek zijn voor dit landschap en waar veel bewoners en toeristen dagelijks van genieten.
- De route langs het fietspad heeft een groot risico van sluipverkeer tussen het tunneltje bij Schipborg en de wijk Zuides. Het voorgenomen plan zou zonder maatregelen problemen kunnen veroorzaken.

Overigens hebben wij inmiddels bij de raadstukken voor de vergadering van de gemeenteraad van 16 september a.s. kennis genomen van de brief die de ChristenUnie (CU) aan de raad heeft gestuurd over hetzelfde onderwerp. Veel van de argumenten die de CU benoemt onderschrijven wij.

Wij willen u verzoeken het volgende in overweging te nemen:

- Laat het huidige fietspad zoals het nu is. Immers, de landschappelijke en cultuurhistorische waarden zijn te belangrijk om in te leveren voor een betonnen fietspad. Tynaarlo is een groene gemeente waar deze aspecten heel belangrijk zijn. Laat dat ook hier gelden en tast het landschap niet onnodig aan. De vierhoek van de Oude Tolweg, de Schapendrift en het Dennenoordbos, als open flank gelegen aan de beschermde Zuides van Zuidlaren is momenteel omringd door een oud, bochtig en landschappelijk fraai onverhard fietspaadje, grotendeels omzoomd door prachtige berkenbomen. Wij dringen er op aan om dit zo te laten. Als eenmaal een deel van dit fietspad verhard gaat worden met een recht betonnen pad is de landschappelijke karakteristiek verdwenen en nodigt dit uit om ook andere delen te gaan verharderen.
- Heroverweeg of het fietspad met beton moet worden verhard gelet op hetgeen we hierboven hebben beschreven als het gaat om migratie van amfibieën .
- Het beschikbaar en openbaar maken van de studie die aangeeft dat de bomenrij hierdoor niet noemenswaardig aangetast zal worden. Wij hebben grote twijfels of de bomen onbeschadigd kunnen blijven indien u besluit het plan van verharderen door te voeren.
- Goede afsluiting van het fietspad en de naastliggende oude tolweg om sluipverkeer in en uit de wijk te voorkomen.

Met vriendelijke groet

IVN Zuidlaren,

Marika Langebeek, voorzitter

Jaap Aantjes, werkgroep ruimtelijke ordening en milieu