

Paterswolde, 19 maart 2025

Aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, platform Participatie
o.v.v. ontwerp luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde

Geachte mevrouw, heer,

IVN Eelde-Paterswolde, afdeling van IVN Natuureducatie en Duurzaamheid, dient een zienswijze in tegen het ontwerp luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde. De zienswijze heeft betrekking op de volgende onderdelen:

- Verruiming openingstijden/participatie

IVN baseert zich onder andere op de Luchtvaartnota 2020-2050. De leefbaarheid van de omgeving verbeteren is een van de pijlers. Vermindering van nachtvluchten is het streven. "De vluchten mogen ook niet verschuiven naar de randen buiten de nacht: tussen 22.00-23.00 uur en 7.00-8.00 uur. Dit moet de overlast verminderen voor omwonenden van de luchthaven".

Het tegendeel is in het ontwerp luchthavenbesluit aan de hand. De huidige openingstijd vanaf 6:30 uit de Aanwijzing en de Omzettingsregeling wordt al jarenlang niet meer gebruikt. Die zou opgeheven moeten worden om de overlast te verminderen.

U heeft er echter voor gekozen de openingstijden meer te verruimen naar 6:00 en van 23:00 naar 24:00 uur in plaats van een "normale" openingstijd van 7:00 tot 23:00.

Het is duidelijk dat dit voorstel tegen de Luchtvaartnota in gaat en zorgt voor meer overlast voor omwonenden en de omgeving. IVN vindt het een principe kwestie. Een dergelijke maatregel doe je de omgeving niet aan. Het vertrouwen in de overheid wordt geschaad.

IVN wijst op een aantal andere aspecten die de verruiming van de openingstijden in een ander perspectief plaatsen.

In de notitie van SEO over de strategie GAE 2024-2033 is gesteld dat een inschatting van het gewenste aantal passagiers in 2030 op circa 350 duizend kunnen uitkomen, zonder verruiming van de openingstijden!

Er vinden nu al tussen 200-400 nachtvluchten per jaar van de traumahelikopter van het Mobiel Medisch Team (MMT) en orgaanvluchten plaats. Die worden niet genoemd in de rapporten, maar hebben wel negatief effect op de omwonenden.

IVN zet vraagtekens bij het draagvlakonderzoek over de verruiming openingstijden door Kantar. De directe omgeving, Eelde-Paterswolde, Yde, Glimmen werden ondergebracht bij de wijde omgeving. Een apart onderzoek naar draagvlak van de directe omgeving heeft niet plaatsgevonden.

De bijeenkomsten van GAE in de omgeving -Donderen, Yde en Peize- vonden plaats voordat de strategie nota GAE uitgebracht werd. Uit de verslagen blijkt dat de verruiming van openingstijden niet ter sprake is gebracht.

De gemeenteraad van Tynaarlo heeft de strategienota niet openbaar besproken. De inwoners hebben niet kunnen inspreken over o.a. de verruiming van de openingstijden.

De luchtvaartmaatschappijen bieden geen concrete intenties om gebruik te maken van een verruiming van de openingstijden.

Verruiming openingstijden voldoet niet aan de meeste cumulatieve voorwaarden (pagina 22).

Directeur GAE mevrouw M. de Groot heeft omwonenden op het verkeerde been gezet. Dat blijkt uit een verslag in Dorpsklanken van een bijeenkomst in Paterswolde van Sociëteit Vosbergen. "Stel dat u 50.000 vliegbewegingen worden aangeboden (als Schiphol moet minderen). Offert u dan de stille nacht op? Meiltje de Groot schudt heftig van nee. "Absoluut niet. Dat vind ik maatschappelijk niet verantwoord. Dat ga ik Eelde niet aandoen."

- Aanvraag luchthavenbesluit

In de aanvraag wordt op een rij gezet welke verschillen er zijn ten opzichte van de omzettingsregeling van 2012. In 2016 is een standplaats van helikopters van het Mobiel Medisch team gerealiseerd. Dat feit staat ten onrechte niet vermeld in de aanvraag. Ook al zijn het maatschappelijke vluchten, de gevolgen voor de omgeving zijn aanzienlijk. Het aantal toekomstige bewegingen (waaronder nachtvluchten) is meer dan verdubbeld ten opzichte van die in 2012.

Ook de zeer forse toename van lesvluchten is niet genoemd.

- Milieueffectrapportage

Rond het terrein van Groningen Airport Eelde ligt kwetsbare natuur, zoals Natuur Netwerk Nederland gebied (NNN) de landgoederenzone en Natura 2000 gebied de Drentsche Aa. De dorpen Yde en Eelde-Paterswolde bevinden zich op een afstand van 1 tot 1,5 kilometer van de luchthaven. O.a. de verruiming van de openingstijden, de standplaats van het MMT, de toename van lesvluchten hebben op de nabije omgeving van de luchthaven aanzienlijke invloed. Om alle milieu-effecten van de luchthaven in bedrijf en de strategienota inzichtelijk te maken vindt IVN een milieueffectrapportage (mer) noodzakelijk. Daarin worden ook de cumulatie van geluid, geur, zorgwekkende stoffen etc. inzichtelijk.

Bijvoorbeeld, het dorp Eelde ervaart zowel het geluid van startend, landend en regelmatig overvliegend vliegverkeer, als van het taxiën van de vliegtuigen. Eelde hoort ook het geluid van proefdraaien en van het Bravoterrein. Het geluid van het taxiën wordt niet meegerekend volgens de rekenmethode Doc29, het proefdraaien en geluid van Bravoterrein vallen onder een omgevingsvergunning. Een milieueffectrapportage maakt duidelijk aan welk geluid de

inwoners van Eelde (en NNN gebieden) blootgesteld worden. Dankzij die inzichten zou een grens gesteld kunnen worden aan de hoeveelheid geluid.

Een vergelijkbare cumulatieve situatie doet zich voor bij de uitstoot van zorgwekkende stoffen en van geur. De uitstoot ervan op het platform wordt gemeten en er worden maatregelen voorgesteld in het ontwerp luchthavenbesluit. Het proefdraaien vooral van o.a. meer dan 50 jaar oude jachtvliegtuigen (L39 Albatros) veroorzaakt veel uitstoot naast de herrie. Kerosinegeur is regelmatig in NNN gebied Vosbergen en in Eelde te ruiken. Het proefdraaien valt onder een omgevingsvergunning. Het onderkennen van de cumulatieve situatie brengt duidelijkheid in de effecten en kunnen leiden tot verbetering van de leefomgeving o.a. via het Besluit Kwaliteit Leefomgeving.

- Handhavingspunten

Gezien boven vermelde beschrijving van het ervaren van vliegtuiggeluid in Eelde vindt IVN het gewenst ook in Eelde een handhavingspunt in te stellen. Bovendien raakt het noordelijk circuit de zuidkant van Eelde. Zeer regelmatig wordt gevlogen over de bebouwde kom, hoewel die een area 'to be avoided' is.

IVN Eelde-Paterswolde verzoekt u het beleid uit de Luchtvaartnota uit te voeren en de leefbaarheid van de omgeving te verbeteren door een verruiming van de openingstijden niet op te nemen in het luchthavenbesluit, een mer op te laten stellen en een handhavingspunt in Eelde op te nemen.

Met vriendelijke groet namens IVN Eelde-Paterswolde,

Drs. L. Stockmann, voorzitter

Anemoonweg 40

9765 HG Paterswolde