

## **Jaarverslag 2023 Werkgroep BROM (Bomen, Ruimtelijke Ordening en Milieu)**

De werkgroep BROM heeft zich dit jaar beziggehouden met het natuurgebied De Leegte in Eelderwolde, de Concept-Omgevingsvisie van de gemeente Tynaarlo, de reconstructie van de Hoofdweg in Eelde en Groningen Airport Eelde. De werkgroep BROM bestond dit jaar uit vijf leden.

Sommige onderwerpen lijken een never-ending story te worden. Zoals de illegale activiteiten in het natuurgebied De Leegte (grenzend aan het Paterswoldsemeer in Eelderwolde) die vanaf begin februari 2021 plaatsvonden (bomen kappen, grond ophogen, bouw van kleine recreatiewoning etc.). Na een handhavingsverzoek van IVN en verdere procedure heeft de gemeente verzocht alles op te ruimen. Dat weigert de eigenaar. Hij haalt – via zijn advocaat – alles uit de kast om ter plekke een recreatiewoning te kunnen realiseren. De gemeente en de gemeenteraad zijn nu aan zet. Begin februari 2024 heeft de eigenaar ingesproken tijdens een raadsvergadering. Hopelijk blijft de raad geen medewerking verlenen.

Na een meerjarig en zorgvuldig proces is de Omgevingsvisie Tynaarlo door de gemeenteraad vastgesteld. IVN heeft gebruikgemaakt van de geboden momenten voor inspraak en het indienen van zienswijzen. Dat betrof onder andere de transitie van intensieve landbouw in het beekdal van Runslot/Oosterloop naar natuur inclusieve landbouw; de negatieve gevolgen voor landschap, natuur en milieu door ontwikkeling van bedrijventerrein Bravo op het luchthaventerrein; de ongewenste bebouwing van de westrand van Spierveen en aan De Drift. Ook andere instanties en bewoners hadden hierover zienswijzen ingediend. Via aangenomen amendementen tijdens de behandeling in de gemeenteraad is besloten dat bebouwing van de westrand van Spierveen niet in de Omgevingsvisie wordt opgenomen. De Raad wil eerst een visie opstellen over de omgeving van het Bravoterrein. Er is een onderzoek gaande over de toekomst van het beekdal Eelderdiep waar Oosterloop/Runslot deel van uitmaken. Dit jaar komt er hopelijk meer duidelijkheid.

Al eerder is de renovatie van de Hoofdweg genoemd. De vijf eiken blijven staan, een eik moest gekapt worden. De werkgroep BROM vond dat de situering van de bushalte Hoofdweg/Henri Dunantweg/Tonckens weg problematisch was. Door de aanleg van een abri en een fietsenstalling zouden monumentale bomen, het groen en het aanzien van dit mooie groene deel van de Hoofdweg ernstig aangetast worden

In een zienswijze over het verkeersbesluit is naar voren gebracht om af te zien van een bushalte op deze gevoelige plek. Daar is de gemeente niet in meegegaan. Op ons verzoek is met de projectleider en groenbeleidsambtenaar van de gemeente begin oktober ter plekke bekeken hoe de situering van de fietsenstalling en de abri op een andere manier mogelijk zou zijn. Dat heeft een verbeterd voorstel opgeleverd, waarbij de abri opgeschoven is en de fietsenstalling langs de Burg. Tonckensweg wordt geplaatst. De werkgroep blijft van mening dat er nog betere oplossingen voorhanden zijn. Ook hebben we onze zorgen naar voren gebracht over het tijdstip van de wegwerkzaamheden. Juist midden in de (mogelijk warme en droge) zomer zal dit gedeelte van de Hoofdweg met vele oude monumentale bomen aan de beurt zijn.

Volgens deskundigen (ook die van de Bomenstichting) zou het risico niet zo groot zijn; vanuit de gemeente is toegezegd dat er zo nodig maatregelen getroffen worden. Het jaarlijkse overleg en de inspectieronde over het luchthaventerrein vond ook dit jaar weer plaats met GAE, gemeente en IVN aangaande de natuurcompensatie baanverlenging. Bij een paar poelen en in de ecozone van het luchthaventerrein zijn planteninventarisaties gedaan die hebben geleid tot een aantal beheersmaatregelen door GAE. Een ander aandachtspunt met betrekking tot GAE is het

aanstaande luchthavenbesluit. GAE wil meer passagiers, meer vliegbewegingen, het Bravoterrein ontwikkelen en de openingstijden verruimen. In de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Eelde (CRO Eelde) heeft Tineke van den Berg vanuit de natuur- en milieubelangen (IVN) en als omwonende - steeds naar voren gebracht dat die ontwikkelingen leiden tot meer geluidsoverlast, meer stikstof- en fijnstof uitstoot, meer CO2 én een verstoorde nachtrust. Dat is in strijd met hetgeen er in de Luchtvaartnota 2020-2050 staat: verminderen negatieve gezondheidseffecten, minder geluidsoverlast, minder uitstoot van fijnstof, verhogen kwaliteit leefomgeving, minder nachtvluchten tussen 24:00 en 7:00 uur. Door het willen verruimen van de openingstijden negeert GAE het principe van voldoende ongestoorde nachtrust. Volgens het onderzoek van Kantar (2023) zou er voldoende draagvlak zijn voor vluchten vanaf 6:00 uur tot 24:00 uur. Het is gebleken dat in dit onderzoek de inwoners van Eelde, Yde de Punt en Glimmen niet als omwonenden zijn beoordeeld maar zijn ondergebracht bij de wijde omgeving van Groningen, Friesland, Drenthe en Noord-Overijssel. Dat is onterecht omdat de overlast het sterkst ervaren wordt in de directe omgeving. De commissie MER buigt zich op dit moment over de m.e.r. beoordelingsnotitie die GAE eind december 2023 heeft verzonden aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We blijven een en ander kritisch volgen.

Tineke van den Berg