



Kanaalzone

Discussie stuk t.b.v. interview met Angela Vogelsangs en Bart Muskens adviseurs ruimtelijke ontwikkelingen van DHV te Eindhoven

1 Vragen

- Welk gebied wordt beschouwd als de kanaalzone?
- Is het de bedoeling deze zone te ontwikkelen voor recreatie en toerisme m.b.t. water?
- Wordt ook nog ruimte gelaten voor industriële ontwikkelingen langs het kanaal
- Aan welke activiteiten wordt gedacht?
- Wordt naar een balans gestreefd in activiteiten aan de Zuid Willemsvaart en het Wilhelminakanaal? Denk aan ontwikkelingen in Lieshout.
- Wie zijn de belanghebbende? Lokale ondernemers in Helmond en Aarle-Rixtel, Bavaria,

2 Randvoorwaarden

- Ontwikkelingen mogen niet ten koste gaan van natuur en milieu.
- Ontwikkelingen moeten bijdragen tot:
 - landschapverbeteringen
 - behoud van cultuurhistorische- en aardkundige waarden
 - verhoging van de biodiversiteit
 - rustgebieden voor plant en dier.
- Compensatie moet plaats vinden binnen de kanaalzone.
- Bij elk plan hoort onderhoud en beheer van natuur en milieu gezekerd te zijn.

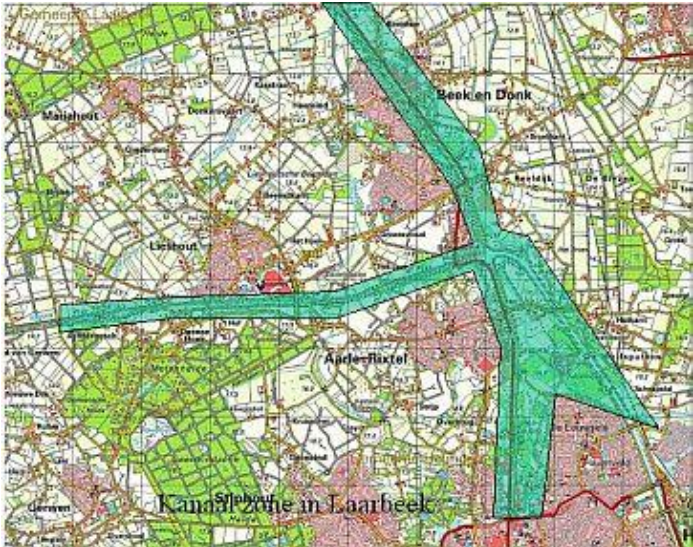
3 Bedreigingen (Road blocks)

- Wantrouwen van de gemeenschap (AR) naar (gemeente) Helmond in het bijzonder
- Wantrouwen naar de SRE
- Ambtelijke traagheid
- Saamhorigheid/ samenwerking bij ondernemers
- Calimero syndroom van de gemeente Laarbeek
- Samenwerking gemeenten, waterschap en rijkswaterstaat
- De brug in AR
- De weg langs het Wilhelminakanaal
- Ontwikkeling van de kanaalzone voor recreatie betekend dat het kanaal niet de zelfde ontwikkeling kan door maken als het Eindhovenskanaal

4 Kansen

- Meer recreatie en toerisme in de kanaalzone -> economie
- Opkrikken van natuur en landschap -> ecologie
- Beter onderhoud en minder verrommeling in de zone -> veiligheid
- Behoud van kleinschaligheid -> beleefbaarheid, vertrouwdheid en geborgenheid
- Behoud van middenstand -> economie
-

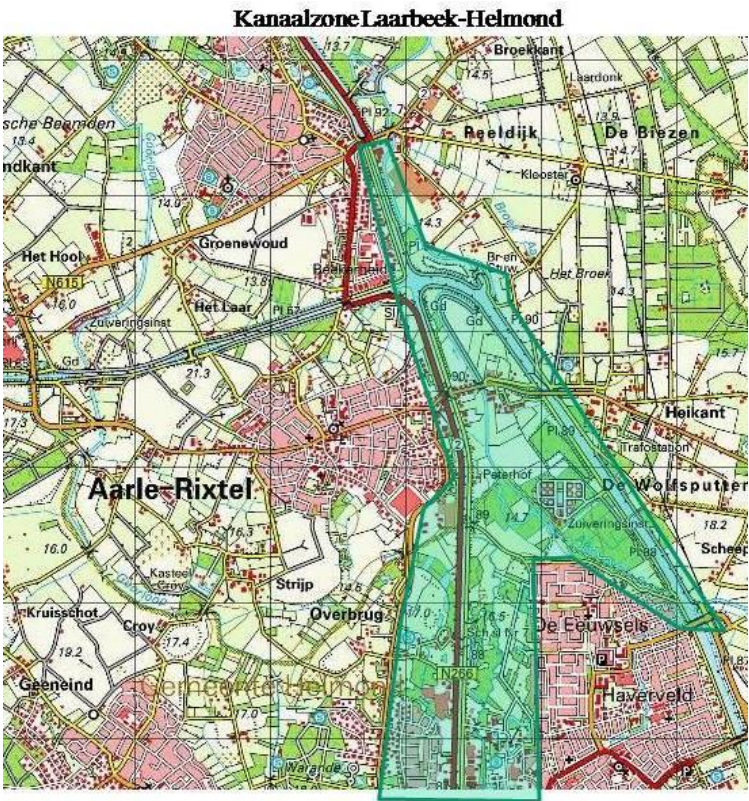
5 Definitie kanaalzone in ruime zin.



figuur 1

Figuur 1 geeft de kanaalzone voor de gemeente Laarbeek aan. De kanaalzone is een onderdeel van water in Laarbeek waartoe ook de Groene Long, de Goorloop, de Schevelingseloop, de Aa, de Donkersvoortloop en de meer dan honderd poelen in Laarbeek behoren.

6 De kanaalzone in engere zin.

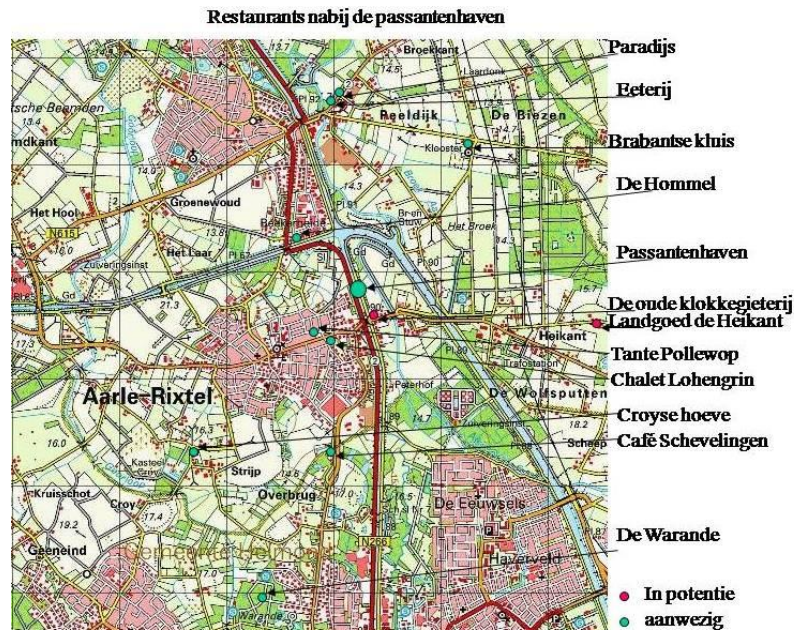


Figuur 2

Figuur 2 geeft aan het gedeelte van de kanaalzone dat mogelijk interessant is voor Helmond en Laarbeek om gemeenschappelijk te ontwikkelen. Mogelijk dat ook Eijckenlust, de nieuwe sluis en de Groene Long hier bij betrokken kunnen worden. Zeker op gebied van recreatie en natuur zijn hier mogelijkheden wanneer men vanuit de kern via de sluis naar Eijckenlust kan.

7 Mogelijkheden in de kanaalzone Laarbeek Helmond.

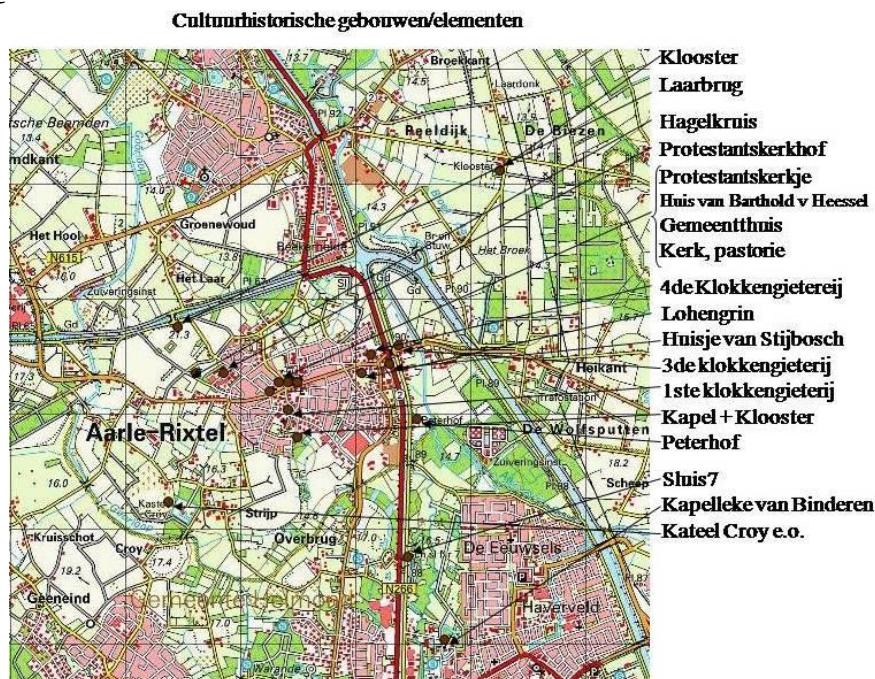
7.1 Horeca



Figuur 3

Wanneer men naar de kanaalzone Laarbeek Helmond kijkt en men neemt centraal rond de passantenhaven drie kilometer hokken dan heeft men ruim 10 horecagelegenheden die “gekend” zijn in de omgeving. Daarnaast heeft de kern van Aarle-Rixtel nog een aantal gezellige kroegen.

7.2 Cultuurhistorie



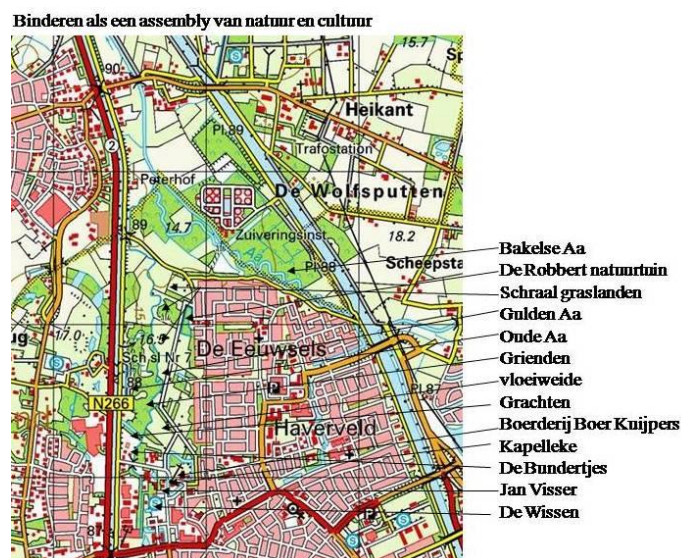
Figuur 4

Binnen de kanaalzone Laarbeek Helmond zijn in enkele kilometerhokken rond de passantenhaven voldoende cultuurhistorische gebouwen voor een interessant bezoek. Figuur 4 geeft de top 10 die gemakkelijk is uit te breiden met industrieel erfgoed in Helmond.

7.3 Aardkundige waarde

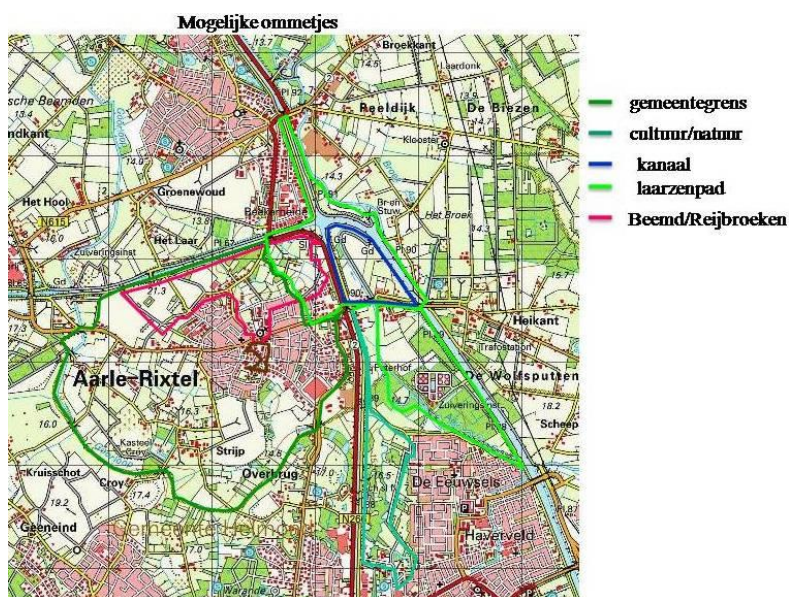
De kanaalzone in engere zin kent geen gebieden met aardkundige waarde volgens de kaart van de provincie. Toch zijn er voldoende aardkundige elementen die aardkundig interessant zijn. Daarnaast kan men ook naar assemblies gaan kijken en dan vormt Binderen met zijn omgeving een zeer interessante assembly van natuur- en cultuurhistorische elementen. Hier vinden we het kapelleke, de boerderij van

Kuypers, de poort van Binderen, het Jan visser museum, de gulden Aa, de vloeuweide/ schaatsbaan, natuurtuin de Robbert, de Bakelse Aa en de daar tussen liggende weilanden die ontwikkeld kunnen worden als schraal/blauw graslanden.



figuur 5

7.4 Potentiële ommetjes vanuit de kern van Aarle-Rixtel of vanuit de passantenhaven



Figuur 6

Figuur 6 laat een aantal ommetjes zien die met betrekkelijk weinig inspanning gerealiseerd kunnen worden. Dit uiteraard met versterking van het landschap.

8 Dromen.

In figuur 8 zijn ontwikkelingen geschetst die aansluiten bij de brainstorm gehouden in de Brabantse kluis en geïnitieerd door Joan Briels/Wendela de Ridder. Een jaarlijks terugkerend rockfestival van Wish met het podium op de kruising in het kanaal met het publiek op de wal, een (kleine)boten laad/losplaats aan de kruising. Uitbreiding van de passantenhaven met havengebouw, picknickbos en speelweide. Als compensatie nieuwe natuur tussen de Aa en het nieuwe kanaal. Hier zou men ook voor nieuwe natuur of agrarisch natuur beheer kunnen denken aan de beemden in Aarle-Rixtel. Verplaatsing van het kampje zou e.e.a vergemakkelijken



Figuur 8

9 De weg

Voor de ontwikkeling van de droom vormt een van de varianten van de weg langs het wilhelminakanaal een obstakel. Zie figuur 9.



Figuur 9

Voor vele uit Laarbeek en zeker uit Aarle-Rixtel is het openen van de brug niet bespreekbaar. Mogelijk wordt hier anders over gedacht wanneer de weg niet langs het Wilhelminakanaal komt en de kern Aarle-Rixtel niet afsnijdt van de rest van Laarbeek.

9 Ideeën al of niet gebruikt in dit docje.

Hieronder zijn een aantal ideeën vermeld die op komen wanneer men over ontwikkeling van de kanaalzone nadenkt. Een aantal zijn verwerkt in het bovenstaande docje. Een aantal ook niet. Een brainstorm zou dit lijstje aanzienlijk kunnen uitbreiden.

- Daluren bij tennisclub de Hut en golfbaan.
- Horeca in oude klokkengieterij, café van Dikke Miet.
- Opknappen oude Aa loop langs het kanaal.
- Opknappen gulden Aa.
- Opknappen sluis 7.
- Agrarisch natuurbeheer op het terrein van de RWZI te AR.
- Brug over het kanaal (bij opknappen sluis 7) voor bewoners van de groene loper.

- Brug over de sluis (bij aanleg nieuwe sluis) voor bewoners van B&D tussen de Groene Long en Eijckenlust.
- Opknappen poelen nabij de Schevelingseloop nabij café Schevelingen.
- Actief bermbeheer gericht op verschraling, agrarisch natuurbeheer bij hobby boeren.
- Her openstelling pad langs het kanaal tussen sluis bij de Pater Eustachiuslaan en Beekse brug.
- Kijkhut bij oeverzwaluwenwand.
- Laarzenpad over Aa achter Peterhof.
- Diverse ommetjes, o.a. pad langs de Aa in B&D door de Bimd, langs de gulden Aa, Bakelse Aa, Schevelinsloop en Goorloop.
- Arrangementen: Jan Vissermuseum, de Wissen, kapelleke van Binderen, waterzuivering, horeca paardenfarm, kippen farm, de Robbert, de Bundertjes, Café Schevelingen.
- Wisch op ponton op het kanaal.
- Boten te water bij de kanaalbocht.
- Wat ligt er in de cirkel van 1,2,3 km met als middelpunt de passantenhaven.
- Meer faciliteiten bij de haven maar dan ook betalen.
- Boten laad- en losplaats in de bocht bij AR. Obstakels in de weg zodat de weg meer verkeersluw wordt.
- Kanowedstrijden op het kanaal tussen de Juliana brug en de Aarlese brug zonder de oever over de gehele lengt van oever beplanting te ontdoen.

Bert Lemmens 13 augustus 2009

IVN Laarbeek