

Aan:
De Gemeenteraad van Oss
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 5, 5340 BA OSS

Betreft: IVN zienswijze op ontwerp wijziging 'Omgevingsplan gemeente Oss - Postzegelplan Noordelijke Ontsluitingsweg
Oss, 15 maart 2026

Geacht leden van de Gemeenteraad,

Hierbij de zienswijze van IVN Oss op het ontwerp wijziging 'Omgevingsplan gemeente Oss – Postzegelplan Noordelijke Ontsluitingsweg – Oss zoals openbaar gemaakt op 5 februari 2026. Onze zienswijze is hieronder toegelicht.

Wij constateren dat de Noordelijke Ontsluitingsweg niet is getoetst aan de Routekaart Groen-Blauw-Natuur (GBN) en Natuurnetwerk Oss (NNO).

U stelt een integrale ontwikkeling van deze weg voor. Dat betekent dat mitigatie en compensatie van negatieve milieu- en natuuraspecten zoveel mogelijk in het betreffende project worden georganiseerd en niet opgeschoven naar een onbekend moment via storting in het groenfonds.

Het grote aantal bomen (86!) wat gekapt gaat worden baart ons grote zorgen. Zoals u zelf omschrijft vervullen bomen belangrijke en unieke functies in de fysieke leefomgeving, zoals het invangen van fijnstof, de opslag van koolstofdioxide, het bergen van water en het verminderen van grote temperatuurschommelingen in stedelijk gebied. Tevens vormen volgroeide bomen een belangrijk leefgebied voor tal van planten en diersoorten. Gezien de langdurige ontwikkelingstijd van nieuwe (herplante) bossen is hun bescherming van aanzienlijk belang.

Meer concreet geven wij hieronder onze zienswijzen weer.

Omgevingsplan	Zienswijze IVN
6.13.2 Doelen De volgende doelen zijn geformuleerd ten aanzien van het voorgenomen tracé van de Noordelijke Randweg: • Een goede doorstroming op de Singel 1940-1945; • Een verbetering van de leefbaarheid van aanwonenden en inwoners uit omliggende buurten; • Een verbetering van de bereikbaarheid van Oss Noord op langere termijn	IVN verzoekt om voor en nadelen van de aanleg van de Noordelijke Ontsluitingsweg opnieuw af te wegen. Argumenten hiervoor: • Singel 40-45 wordt vooral gebruikt voor lokaal verkeer. Betere doorstroming wordt betwijfeld • Het kappen van maar liefst 86 (!) bomen is geen verbetering van de leefbaarheid. Bomen zijn van groot belang voor de gezondheid van mensen. • Het project vormt een extra barrière tussen de stedelijke en landelijke natuur. • Compensatie via storting in het groenfonds geeft geen verbetering

	van de leefbaarheid van aanwonenden.
3.1 Beoogde ontwikkeling Het voornemen bestaat om over een lengte van ruim 3,5 kilometer, grotendeels ter plaatse van bestaande wegen aan de noordzijde van Oss, een nieuwe ontsluitingsweg te realiseren. Het project omvat het opwaarderen van de bestaande erftoegangswegen Frankenbeemdweg, Spitsbergerweg, Achterschajkstraat en Kanaalstraat	De natuurwaarde rondom Achterschajkstraat is hoog: • De bomen (eiken/essen) en struiken en vooral de dubbele rij hoge eiken dienen te worden beschermd. • Veel waarnemingen van diverse flora en fauna (zie aanvullend ecologisch rapport). • De Noordzijde grenst aan NNN wat het Ossemeer verbindt met stadsrand. Aan de zuidzijde is tussen de bebouwing en de weg al een fraaie brede groenstrook aangelegd. Verbind het Noorderpark via de Neerveldstraat en het zuidelijke deel van de Maaskade met de NNN verbinding naar het Ossemeer \Hertogswetering. IVN is niet akkoord met gebruik van de Achterschajkstraat vanwege de hoge natuurwaarden daar.
6.14.1 Het gebied bevindt zich deels buiten de bebouwingscontour houtkap, waardoor er mogelijk een melding zal moeten worden gemaakt bij de provincie en mogelijk geldt er een herplantingsplicht. Er gelden echter enkele uitzonderingen, bijvoorbeeld wanneer er minder dan 20 bomen of 10 are wordt gekapt. Op dit moment is het nog niet duidelijk hoeveel bomen komen te verdwijnen. Indien meer dan 20 bomen/10 are komt te verdwijnen zal hiervan melding gemaakt worden bij de provincie en geldt er een herplantingsplicht.	Uit de detailkaarten is af te lezen dat 86 bomen worden gekapt. IVN vraagt om: • Noodzaak voor kappen van (grote) bomen, per boom aan te geven. Tevens een dringend verzoek om maximaal in te zetten op behoud van bestaande bomen. • Ook aan te geven hoeveel groen en kleine (kapvergunningsvrije)bomen er verdwijnen en in hoeverre dat in de compensatie wordt meegenomen. • Tijdig opstellen van een gepast bomen compensatieplan (dus niet volstaan met planten van 86 kleine bomen). Maak daarbij inzichtelijk hoeveel CO2 opslagverlies, vermindering van vegetatiedekking en biodiversiteit er verloren gaat en met welke normen dat gecompenseerd wordt. Betrek hierbij de Bomenwerkgroep in Oss • Voor waardevolle en kansrijke jonge bomen tijdelijk een "bomencamping" in te richten en deze bomen na de werkzaamheden in het tracé te herplaatsen.

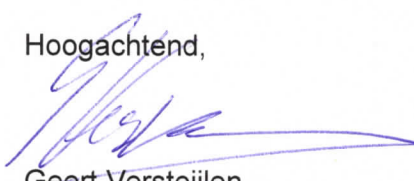
6.14.3 Ten aanzien van gebiedsbescherming is geen sprake van significante negatieve effecten. De aanbevelingen uit het nader onderzoek voor soortenbescherming zullen worden overgenomen. Voor eekhoorn, kleine marters, en poelkikker zal een vergunning voor flora en fauna activiteit worden aangevraagd.	Voor de soorten das en bever wordt aandacht gevraagd. Das: Het lijkt correct te zijn dat er tegenwoordig geen dassenburchten aanwezig zijn in het plangebied of de bosjes daartegen aan. In het verlengde van deze weg ligt de Mikkeldonkweg. De verwachting is dat de verkeersdruk op deze weg gaat toenemen door de aanleg van de noordelijke ontsluitingsweg. Verkeer kan dan namelijk de drukke J.F Kennedybaan gaan ontwijken. Aan de noordzijde en de zuidzijde van de Mikkeldonkweg ligt een natuurterrein van de gemeente Oss. Met de naam "Mikkeldonk Groene vinger en randvoorziening". In de zuidzijde is al jaren een dassenburcht gevestigd. De dassen foerageren ook op het noordelijk deel van het natuurterrein. Ze steken hiertoe de Mikkeldonkweg over. Als van deze weg meer verkeer gebruik gaat maken dan is de kans op aanrijdingen groter. Een direct gevolg dus van de aanleg van de noordelijke rondweg. Als gevolg hiervan worden de foerageer mogelijkheden van de das beperkt. Bij realisatie van de rondweg dienen veilige passages voor de das te worden aangelegd.
	Bever: In de vijvers direct naast de Frankenbeemdweg zijn ter hoogte van het Harnas geruime tijd verse knaagsporen van bevers te vinden. Deze bevers kunnen mogelijk gaan foerageren op de weilanden en het natuurterrein aan de noordzijde van de Frankenbeemdweg. Bij realisatie van de rondweg dienen veilige passages voor de bevers te worden aangelegd
5.5.4. Routekaart Groen Blauw Natuur 2017 (GBN): Huidig beleid voor het versterken van het natuurnetwerk, zowel in stedelijke als landelijke gebieden. De gemeente Oss werkt aan het verbinding en versterking van natuurlijke gebieden binnen en buiten de bebouwde kom, gericht op het verbeteren van biodiversiteit, klimaatadaptatie en recreatiemogelijkheden. Omgevingsplan: Met de ruimtebeperking die voortkomt uit de keuze het bestaande tracé te gebruiken is het niet mogelijk om negatieve effecten te voorkomen. Ten aanzien van natuur, groen,	In het toetsing document Groen-Blauw-Natuur staat genoemd: • We verbinden kerngebieden met grote natuurwaarden met elkaar door ecologische verbindingzones, zowel binnen als buiten de stad. We zetten o.a. in op de ontbrekende verbindingen Voor de gehele noordelijke stadsrand is in de Routekaart GBN nadrukkelijk aangegeven dat hier "ecologische" verbindingen met de polder, Hertogswetering naar de Maas moeten worden gezocht. Onderdeel daarvan zijn de

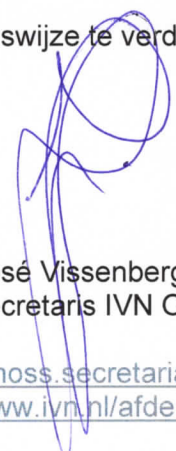
recreatie, landschap en klimaatadaptatie heeft het project een negatief effect. Dit sluit niet aan bij het beleid zoals beschreven in de omgevingsvisie. Met het project wordt er groen en water verhard en wordt de barrière tussen stad en land vergroot. Uitgangspunt voor ruimtelijke projecten in het buitengebied is dat de kwaliteit wordt verbeterd. Om aan deze uitgangspunten invulling te geven wordt de kwaliteitsverbetering op een andere plek gerealiseerd. Bijvoorbeeld in het Noorderpark, of ergens anders waar de stad-land verbinding verbeterd kan worden. Dit wordt gedaan middels een storting in het groenfonds.	huidige “groene vingers”. Dat kan/moet worden versterkt. Zoals eerder aangegeven: compensatie moet naar onze mening gezocht worden binnen het project zelf, er zijn immers mogelijkheden genoeg. Storting/afdracht in het Groenfonds vinden wij geen optie.
6.14.1 NatuurNetwerkNederland (NNN) wordt gevormd door kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingzones met als doel natuurgebieden beter met elkaar en met omringende agrarisch gebieden te verbinden. Ook is het gericht op de bescherming, de instandhouding en zo nodig het herstel van een gunstige staat van instandhouding van aanwezige dier- en plantensoorten, typen natuurlijke habitats en leefgebieden van soorten die van nature in Nederland voorkomen. De locatie is overlappend aan NNB-gebied. Een gedeelte valt onder kruiden- en faunarijk grasland (N12.02) en vochtig bos met productie (N16.04). Op de desbetreffende locatie is men voornemens een tijdelijke opslag te creëren. Voorgenomen ingrepen dienen, indien binnen het plangebied aanwezig, getoetst te worden aan het ‘ja, mits’ principe. Indien voorgenomen werkzaamheden significant negatieve gevolgen hebben voor de kernkwaliteiten of ontwikkelings-doelen van het deelgebied, kunnen deze alleen plaatsvinden indien de nadelige gevolgen worden gemitigeerd en de resterende schade gecompenseerd.	Het Projectgebied raakt op drie plekken het NNN. Deze drie natuurstroken verbinden de noordelijke stadsrand met de ecologische verbindingzone Hertogswetering IVN heeft zorg dat de bestaande groene verbindingen van de stad naar het buitengebied te veel worden geïsoleerd van het buitengebied. Wij vragen daarom in het ontwerp om de nadelige gevolgen te compenseren met: • Verbinding van Noorderpark met NNN. Verbinding via Neerdveldstraat naar Achterschajkstraat lijkt een mogelijkheid. • Bij de Achterschajkstraat zou de start gemaakt kunnen/moeten worden met de vaak genoemde groene ecologische verbinding van de stad langs het Burgemeester Delenkanaal naar de Maas
6.6.6 Conclusie Geluid Het milieuaspect geluid vormt in beginsel geen belemmering voor het planvoornemen. Echter dient voor een aantal locaties nader onderzoek plaats te	Graag geven wij u in overweging om de consequenties naar lucht en geluid in 2 opzichten aan te vullen. Ten eerste: de vergelijking van de rijdsnelheden op basis van de toegestane maxima benadert niet direct te werkelijkheid

vinden in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie	(nu 60 km, later 50 km). In de huidige situatie zal juist 50 km worden gereden vanwege het profiel, aansluitingen en drukte; na voltooiing van het project eerder 60 km vanwege ruim profiel etc.. Ten tweede: getoetst wordt op de toegestane wettelijke grenswaarden etc.; zoals ook bij andere plannen lijkt ook toetsing aan de aanbevolen gezondheidswaarden van de WHO aanbevelenswaardig, want deze waarden zijn beduidend scherper
6.18.2 toetsingskader Op basis van de aanmeldnotitie kan worden gesteld dat het uitvoeren van een MER voor het project Noordelijke ontsluitingsweg Oss niet noodzakelijk is op basis van de kenmerken en ligging van het project in combinatie met de aard en omvang van de (potentiële) milieugevolgen van het project	Gezien aard en omvang van het project voorziet IVN wél potentiële effecten op het milieu en vraagt om uitvoering van een MER.

IVN maakt gebruik van de mogelijkheid om onze zienswijze te verduidelijken bij een hoorcommissie.

Hoogachtend,


Geert Versteijlen,
voorzitter IVN Oss


José Vissenberg,
secretaris IVN Oss

ivnoss.secretariaat@gmail.com
www.ivn.nl/afdeling/oss