

- 38. Let op: 15 m. na de fietstunnel rechtsaf aanhouden (Eversbergweg met klinkers) en deze volgen tot bij de rotonde.
- 39. Naast de rotonde LA, en bij een scherpe bocht rechts, ziet u de ruïne van de havezate Eversberg.
- 40. Na de ruïne is er aan uw rechterhand na ca. 300 m. een uitkijkpunt over een zij-arm van de Regge.
- 41. Bij het bereiken van het fietspad nog 100 m verder. Daar gaat u RA langs de spoorlijn richting station Nijverdal
- 42. U neemt daarna het fietspad LA, (door het tunneltje onder de Van der Muelenweg door), en arriveert weer bij het NS-station.

Ruim rondom de Kruidenwijk



Een fietstocht van 32 km met prettige hindernissen



IVN Hellendoorn-Nijverdal

We hopen dat u ook genoten heeft van de prachtige natuur rond de Kruidenwijk. Op onze website vindt u meer fietstochten.

www.ivn.nl/afdeling/hellendoorn-nijverdal

Het grootste deel van het veen-heidegebied, bijna 400 ha groot, is eigendom van SBB en in erfpacht bij de Stichting Landschap Overijssel.

Het Wierdense Veld is als laatste gebied aangewezen als Natura 2000. Daarom dat we bij dit gebied nog in de verkennende fase zitten. Momenteel worden de verkennende gesprekken met de agrarische ondernemers rondom het Wierdense Veld gevoerd. Na deze verkennende fase worden onderzoeken gevoerd om helder te krijgen welke maatregelen nodig zijn om het gebied te beschermen en weerbaarder te maken voor de toekomst.

De eerste noodzaak is het verbeteren van de waterhuishouding en het tegengaan van verdroging en vermesting.

De vergrassing wordt bestreden door het inzetten van een schaapskudde van ca 600 dieren. Verder wordt de heide geregeld afgeplagd om een variatie van jongere en oudere planten te krijgen, in de hoop dat onder andere het Korhoen zich hier weer zal vestigen. Hier en daar zal bos gekapt worden om het open karakter terug te krijgen. Ook zullen door de vernatting bepaalde boomsoorten vanzelf verdwijnen.

Voor de flora en fauna zal er veel veranderen in het Wierdense Veld. Er zal een verschuiving optreden van bos en halfopen landschap naar natte weidse ruimtes en moeras. Hier zullen we weer diverse soorten veenmossen, zonnedauw, Veen- en Snavelbies, Eenarig Wollegras en Dop- en Lavendelheide, en mogelijk ook orchideeën kunnen aantreffen.

Ook voor de vogelstand zijn deze maatregelen van groot belang. Soorten als Boomleeuwerik, Tapuit, Nachtzwaluw, Paapje, Grauwe Klauwier, Blauwborst, Kneu, Zomertaling, Watersnip en Tureluur, allen liefhebbers van open gebied en moeras, krijgen hier een kans op herhuisvesting. De eerste zijn al gezien en gehoord! De landschappelijke schoonheid en de rust maken dit gebied uniek.

1. **We starten de fietstocht bij het NS-station in Nijverdal. Verlaat het station met de RK-kerk in de rug. Neem het fietspad RA**
2. **Op de splitsing van fietspaden: RD.**
3. **Neem het tunneltje en direct daarna LA (terug dus) en meteen RA. U rijdt op het fietspad op van de G vd Muelenweg.**
4. **Bij de rotonde RD, even later de Canadabrug over. We kruisen dan de Regge.**

Hier ziet u de resultaten van het Masterplan Reggedal Nijverdal. De Regge en delen van de Regge-uiteerwaarden zijn onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur.

Op regelmatige afstanden liggen leefgebieden voor planten en dieren. Zo ontstaat er in het Reggedal een natuurlijk 'groen snoer met kralen'. Anders gezegd: een ecologische verbinding-zone met stapstenen.

Ecologische stapstenen zijn (kleine) natuurgebieden die een leefgebied voor planten en dieren vormen en die een schakel vormen tussen meerdere natuurgebieden waarlangs ze kunnen migreren. Uiteindelijk dient dit 'snoer' de aansluiting te verzorgen naar de grotere leef- en verblijfgebieden noordelijk en zuidelijk van Nijverdal.

5. **Over de brug fietsen we een klein stukje de Helmkruidlaan af.**
6. **Na ± 300m (padd.st. 24095) steken we de weg over naar links (oppassen) en rijden we de Jipkesbeltweg in.**
7. **We fietsen de doodlopende weg in tot de slagboom. Het is tijd voor een korte wandeling. We zetten de fiets neer en lopen rechtdoor (smal paadje) naar de Regge.**

Ruim rondom de Kruidenwijk

Deze fietstocht brengt u door de unieke natuur die rondom de Kruidenwijk van Nijverdal ligt.

De meeste mensen zien de Kruidenwijk als een betonnen nieuwbouwwijk waar haast geen natuurbeleving mogelijk is. Maar op een steenworp afstand liggen rondom deze woonwijk prachtige natuurgebieden waar je heerlijk kunt onthaasten.

De totale lengte van de fietstocht is 34 km. De tocht start bij het NS-station Nijverdal, maar u kunt de genummerde route overal beginnen en eindigen. Op de kaart kunt u de nummers terugvinden.

Met deze fietstocht willen we u wijzen op specifieke kenmerken van het landschap. U kunt op twee plaatsen afstappen om de directe omgeving wandelend te verkennen.

Onderweg is er ongeveer halverwege (punt 24) een bijzondere mogelijkheid voor een kopje koffie of thee. U kunt daar ook gebruik maken van een toilet.

In de routebeschrijving worden de volgende afkortingen gebruikt:

LA = linksaf

RA = rechtsaf

RD = rechtdoor

r. = richting

padd.st. = ANWB paddenstoel

Wij wensen u veel plezier en mooi weer tijdens uw fietstocht.

IVN werkgroep Fietstochten

Reacties: 0548 - 61 02 37 of tonkappert52@gmail.com

33a De liefhebbers van een wijds uitzicht kunnen het Wierdenseveld doorsteken: bij de Schaapskooi de Hortmeeweg in (onverhard, bij nat weer drassig en modderig). Aan het eind rechtsaf, evenwijdig aan de spoorlijn. Die volgen en eerste weg rechtsaf. (Prinsendijk)
Aan het eind: linksaf (Spikkenplasweg)

33b. Sneller alternatief: bij de schaapskooi doorrijden over de geasfalteerde weg (Dalkruid) richting Kruidenwijk.
Vlak voor het bord Nijverdal: linksaf (Spikkenplasweg, zandweg met fietspad)

34. In de bocht rechtdoor (langs het hek). We zien een hoge zandbult. Bovenop hebben we een prachtig uitzicht over het Wierdense Veld.

Het Spikkenplasproject vervult een nieuwe recreatieve functie met de uitzichtheuvel, de poel en de speelweide voor honden. Het IVN verzorgt een leerpad met uitleg over de natuurwaarden in dit gebied.

35. Weer beneden volgen we de schelpenpaadjes en de Spikkenplasweg in de richting van de bebouwing van de Kruidenwijk.

36. Op de asfaltweg gaan we linksaf (Veenweg). Deze weg helemaal volgen tot 50m voor het spoor. Daar RA. (F35)

37. Bij de rotonde $\frac{3}{4}$ rond - dus LA

- 8. Bij het water aangekomen, volgen we rechtsaf het pad langs de oever.**

Rechts zien we de moestuinen van het volkstuintencomplex De Jipkesbelt.

In het weiland links van ons, aan de andere kant van de Regge, staat een prachtige oude linde, die het bekijken zeker waard is. De stam heeft een omtrek van 835 cm en is daarmee een van de dikste bomen van Nederland. Ook zijn leeftijd mag er zijn; hij is geplant in de 14e eeuw. Even snel rekenen: meer dan 600 jaar dus!

- 9. Al wandelend belanden we bij een vrij grote, naamloze poel.**

Hij is in 1992 gegraven in het kader van het project 'Verbeteringsplan Midden-Regge'. Het water is het leefgebied van honderden groene en bruine kikkers, padden en salamanders. Verder worden er veel libellen, waterjuffers en vlinders gesignaleerd. Het water herbergt vele soorten waterkevers, slakken en andere organismen.

- 10. We wandelen terug naar de fietsen, vervolgens rijden we een stukje terug om de eerste afslag links te nemen. We vervolgen zo de Jipkesbeltweg.**

- 11. Aan het eind steken we de Collenstaartweg over, gaan LA en direct weer RA - padd.st. 24311 (Overwaterweg)**

- 12. Al vrij snel gaan we bij de parkeerplaats LA, het fietspad op. (padd.st. 24312) Door menselijk ingrijpen is de Regge nu weer een meanderende (slingerende) stroom.**

Vroeger was de Regge een belangrijke verkeersader waarop zogenaamde zompen, scheepjes met een platte bodem, voeren. Die waren nodig om ook bij laag water te kunnen varen. Soms stond het water zo laag dat de schippers een dam in de Regge opwierpen om het water op te stuwen. 'Varen waar geen water is', noemde men dat. In het midden van de 18^e eeuw bestond de reggevloot uit 150 zompen.

- 25. We vervolgen de route door Hoge Hexel en komen op de Hexelseweg. Daar rechtsaf.**

- 26. We verlaten deze drukke weg direct weer: 1^e weg rechts: Janninksweg. Op de kruising rechtdoor. De weg gaat over in een zandweg met fietspad. Deze blijven volgen tot het eind.**

- 27. Aan het eind rechtsaf (Bruine Hoopsweg)**

- 28. Aan het eind linksaf (Dwarsdijk, zandweg met fietspad)**

- 29. De weg gaat over in een asfaltweg. Dan 1^e weg rechts (Wulpenweg met fietspad)**

- 30. Aan het eind: rechtsaf. (Westerveenweg met fietspad)**

- 31. Aan het eind: linksaf. (Schaddenbeltsweg) Gaat over in Dalkruid.**

- 32. Zo komen we bij de Schaapskooi uit, aan de rand van het Wierdenseveld.**

Hier kunnen we even pauzeren en uitrusten bij de picknicktafel.

Tussen de hoge stuwwal van de Hellendoornse Berg en de lage stuwwal van Wierden en Hoge Hexel ligt het Wierdense Veld.

Dit reservaat bestaat globaal uit twee delen: een veen-heidegebied en een bos-heidegebied.

- 18. Op de kruising: LA (Meester Werkmanstraat)**
We steken de Hogelaarsleiding over.
- 19 Eerste weg rechts (Goossenweg). Op de kruising RD**
- 20 Aan het eind: RA (Voombeltweg)**
- 21 Aan het eind: RA (Piksenweg)**

We steken opnieuw de Hogelaarsleiding over. Het gebied waar we nu zijn, werd al rond 1745 bewoond. Dat was bijzonder, omdat dit hele gebied bestond uit veen en natte heide. De Piksen (toen nog “Berkenhaar” geheten) was een hoger gelegen droge plek, een soort toevluchtsoord in niemandsland dus.

De Hogelaarsleiding is in 1847 gegraven om dit natte gebied te ontwateren. Hij is later meerdere keren verbreed en verdiept en ook nog van een stuw voorzien.

22 Aan het eind: linksaf (Kolonieweg)

23 Aan het eind: linksaf (Piksenweg). Deze weg blijven volgen.

Ook deze weg is bijzonder. We bevinden ons nu weer, net als bij Schuilenburg, op het traject van de Oude Twentseweg. Dit is de oude middeleeuwse weg van Zwolle naar Twente. Het bijzondere is dat deze oude weg tussen het natte gebied bij Piksen en het nog nattere Wierdense Veld door liep. Hier moet dus ook een natuurlijke, hoger gelegen rug geweest zijn.

24 Aan uw linkerhand ziet u de VVV-post het Skoop’nskot.
U kunt hier een korte pauze houden.

Dit is misschien wel de meest bijzondere VVV-post van Nederland. De schaapskooi is een onbemande, maar wel door video’s bewaakte, VVV-post en in de zomer dagelijks geopend. Een verblijf is er individueel en voor korte duur. U mag gebruik maken van het TOILET, mits u deze schoon achterlaat. U kunt zelf KOFFIE en/of THEE pakken tegen een bescheiden vergoeding. Het serviesgoed uit de keuken mag u gebruiken, maar graag weer afgewassen in de kast terugzetten. Een vrije gift is welkom in de daarvoor bestemde bus.

U komt langs de stuw met vistrap. De vistrap is een zgn. vertical-slot type. Het water perst zich door nauwe doorgangen en maakt zo een aantal sprongetjes in hoogte. Vissen zwemmen makkelijk tegen de stroom in omhoog.

13 Aan het eind van het fietspad komen we weer uit op de Overwaterweg. Hier gaan we LA. Deze weg gaat over in de Katenhorstweg.

14. Aan het eind: oversteken en LA (padd.st. 24314): Hellendoornseweg. Neem de brug over de Regge. Aan uw linkerhand vindt u het oude kasteelterrein Schuilenburg: een bezoekje waard.

Schuilenburg (12^e eeuw) was net als het Muiderslot en Slot Loevestein een versterkt kasteel, omgeven door water. Op het terrein ziet u de oude slotgracht met de brug (let op het originele bruggenhoofd onderaan) en een stukje van de muur die aangelegd was om het water buiten te houden. Bij het houten bruggetje ziet u de vloer van de oude watermolen. Tijdens de ‘opknabbeurt’ vanaf 1998 zijn op dit terrein diverse opgravingen gedaan, waarbij o.a. oude munten, wapens en potscherven zijn gevonden. Er is een terras voor een drankje en ook fluisterbootverhuur. In de tuin staan fruitbomen: in de nazomer mag u hier gratis fruit rapen.

15 Na het bezoek aan Schuilenburg steekt u de Hellendoornseweg weer over en gaat u RA, opnieuw de Reggebrug over.

16 Bij paddestoel 24595 RA (Piksenweg)

We fietsen een stukje langs de Hogelaarsleiding. Deze afwatering zullen we de komende kilometers meerdere keren tegenkomen.

17 Op de driesprong: RD. (Piksenweg volgen)

U komt langs de Hof der Wonderen, een toonkamer voor kunst en ambacht, geopend op vrijdagmiddag en zaterdag.